

**15 oktober
2007**

3e Jaargang 2007
Nr. 011
Oplage 412 stuks

- Not for Resale -



Kilometerstand

Hier woont de duivel

In dit nummer

<i>Hier woont de duivel</i>	1
<i>Hier woont de duivel - 2-</i>	2
<i>?Verschepen of niet verschepen?</i>	3
<i>Esta es la pregunta</i>	3

In haast verlaten we de behaaglijke warmwaterbronnen van Uruguay. De verschepingsmaatschappij heeft ons laten weten wellicht een mogelijkheid te hebben op: 4 augustus. Dat is nog maar een krappe week. En er zijn nog heel wat kilometers te rijden en heel wat werk te verzetten om het geheel verschepingsklaar te maken.

Argentinië blijkt ook met dit buurland een conflict te hebben. Dit maal over een Finse

papierfabriek die besloten heeft zijn handel aan Uruguay te gunnen en niet aan "De grote broer: Argentinië". Dat Argentinië hier niet blij mee is, is een understatement. Plotseling is de Argentijnse regering erg bezorgd over het milieu, met name de vervuiling van de rivier, en de stank die de fabriek met zich meebrengt. Ze heeft daarom besloten om 3 van de 5 grensposten te sluiten en bij de 4e post *vervelend* te doen door hem onverwacht een paar uur te sluiten. Alleen de snelle ferry van

Montevideo naar Buenos Aires heeft nog geen hinder onderzonden.

Het betekent voor ons dat we bij Concordia de grens overmoeten. Dat is heeeeeeel vervelend, niet alleen omdat deze grens op onverwachte tijden sluit, maar vooral omdat we op de heenweg juist daar de problemen hadden met corrupte politieagenten.

Het is dan ook beslist geen ontspannen rit!

Lees verder op pag.2

Laatste Nieuws !!!

Hoe opwindend
is een
welhaast
ongekend
weerfenomeen
in
Buenos Aires
voor een
Nederlander?



Hier woont de duivel - 2 -

Uiteindelijk valt het super mee, en beseffen we er "Zonder kleerscheuren" vanaf te zijn gekomen wanneer we ook de kruising passeren waar we voor het eerst gedonder hadden met 'zoekende' politieagenten en waar Klarin's rijbewijs voor korte tijd was ingenomen. Buenos Aires is vandaag niet meer haalbaar. Bovendien zijn er niet voldoende peso's meer in kas.

We besluiten zoals zo vaak te overnachten bij een tankstation. In de buurt van een redelijke stad zodat gemakkelijker pecunia's gehaald kunnen worden.

Het blijkt een zeer drukke parkeerplaats te zijn. Niet zozeer om te overnachten, als wel om een paar uur te rusten. Het is dan ook een komen en gaan van vrachtwagens. Het is erg onrustig. En heel erg donker. Plotseling

De hele fiver schudt en er klinkt een knal, een bonk en een schurend geluid.

Fabian schrikt zich lens, Mighalle slaapt rustig door en Klarin en ik (Carla) vliegen naar buiten.

Een Argentijnse chauffeur zocht een plaatsje en vond die

naast ons plekje. Bij het achteruit steken glijdt hij keurig langs de slaapkamer slide, maar botst tegen de woonkamer slide, die iets verder uitsteekt.

Verdorie!!! Ruim 2,5j onderweg, nog een kleine 150km van het einddoel Beng!!!

De chauffeur put zich uit in verontschuldigen en belt zijn Patron. Klarin laat de politie belen. Die is er snel want het bureau is op misschien 100mtr afstand, voor de oprit van de parkeerplaats. Erg geïnteresseerd is de dienstklopper echter niet: Rapporten opmaken is iets voor de eerste wereld. Hier doen we dat niet. Regel het zelf maar.

Tja, geld heeft de chauffeur niet bij zich (zegt hij), maar hij geeft wel alle papieren zodat we zijn gegevens kunnen noteren en vervolgens bij de verzekering verhaal kunnen gaan halen.

Toch vreemd, toen wij vanmorgen nog aan de grens tegen een wagen aan botste kon er geen sprake zijn van weggrijden voordat er geld van eigenaar was veranderd (de verzekering inschakelen was het niet waard en zou ook ons teveel gekost hebben, was het stellige oordeel). Met andere woorden: PAGAR!!!! En nu????

De politie is onverrichter zaken vertrokken en de chauffeur houdt bij hoog en bij laag vol dat hij geen geld bij heeft.

Tja, ook in Argentinië kun je van een kale kikker niet plukken.

Het is een zeer onrustige nacht.

De volgende morgen proberen we de verbogen pinnen van de slides, met behulp van de Braziliaanse monteurs, zo goed mogelijk weer recht te maken. Na wat fikse hamerslagen en flink wrikken komt de staaf wat rechter en schiet de springveer van het oprolmechanisme voor het zonnedoek weer in het gareel.

De monteur zit er bijna met zijn vingers tussen. Bij daglicht kunnen we ook het mechanisme aan de onderkant beter controleren. Zover we als leek kunnen zien is er geen schade aangericht.

Tijd om de verzekeringsmaatschappij in te lichten.

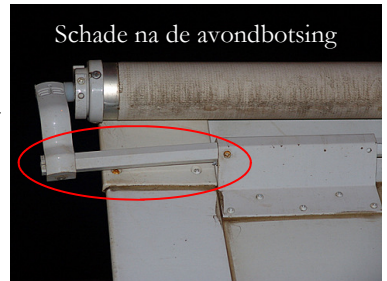
Wanneer we terugkomen krijgen we de schrik van ons leven. Normaliter staan de voorpoten op houten blokken ... nu liggen die blokken voor de poten.

De wielen staan niet meer op de gele levelerblocks, bedoeld om de fiver waterpas te zetten, maar ervoor en ertussen. Het hele span is minimaal een band naar achteren geduwd!!!

De slaapkamer slide heeft een lange verfkras en de door ons met veel pijn en moeite rechtgebogen pinnen zijn nu *nog* krommer. De schade is aanzienlijk groter dan de vorige avond, maar anders dan gisteravond heeft juist nu niemand iets gehoord (?) of gezien(!?)

En de dader?

Die ligt op het kerkhof.



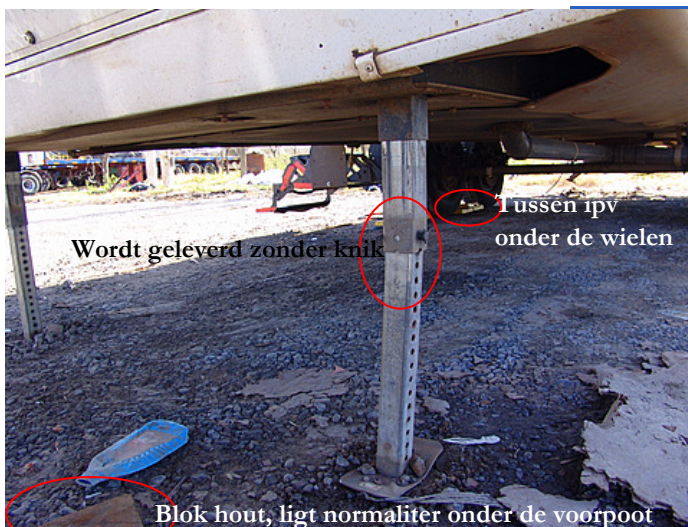
Schade na de avondbotsing



Dat doen we de volgende dag nog eens dunnetjes over



Doek oprolen? Eerst de staaf recht!!!



Wordt geleverd zonder knik

Tussen ipv onder de wielen

Blok hout, ligt normaliter onder de voorpoot



Contact us @

Vink, Family

207, Rainbow Drive # 10710

Livingston, Texas 77399-2007 USA

Phone: 00-31-1-2069483742

Skype : klarinvink

E-mail: Finchroad@gmail.com



om en inleveren op 12aug. En inschepen op 20aug. Zijn 9 dagen, waarvan 4 GELD zouden kosten. Veel Geld! Gelukkig weet Inez van Grimaldi wat te regelen en blijft de inlevering op 12 augustus (we kiezen voor donderdag omdat de haven zaterdag dicht is en we 12j geleden in deze haven 2 dagen nodig hadden om te verschepen. En ook in Colombia hebben we het destijds niet in 1 dag gered).

11 augustus regelen we het documentenwerk. Grimaldi heeft papieren opgemaakt en er moeten kopieën gemaakt worden van Klarin's paspoort. Van alle pagina's. Ook voor en achterkant en niet te vergeten de lege pagina's!!! Uiteraard mag je dit niet zomaar zelf doen. Nee, hier komt een heuse, echte notaris aan te pas. Voor het broodnodige notariële stempeltje van 'echtheid'.

Een grapje van Euro 75,00.

En dan mogen we nog van geluk spreken ... Argentijnse chauffeurs die trailers e.d. ter verscheping in de

haven aanbieden, moeten simpelweg hun paspoort inleveren. Teruggave bij verscheping van het op kaai gebrachte goed.

Getuigd, ons inziens, van een flinke mate van: "Vertrouwen hebben in..." Doordat we ons huiswerk hebben gedaan, geholpen door een super vriendelijke taxichauffeur bij de haven, is het donderdag eigenlijk alleen maar een kwestie van het haventerrein oprijden en de aanwijzingen van het personeel volgen om op de inspectieplek terecht te komen.

Niet dat we het idee hebben er feilloos en via de kortste weg heen gereden te zijn, maar toch ... Dit is het dan, hier laten we ons huis (en haard), ons "hele hebben en houden" achter. Vanaf nu zijn we huisloos en leuren we met tassen en trolleys. Nu gaat het er echt van komen. Feitelijk is "De Reis" afgelopen. Wat nog rest valt eigenlijk meer onder de noemer: familiebezoek. Hoewel ...

Even snel een bakkie doen bij je broer, die woont aan de monding

¿Verschepen of niet verschepen? Esta es la pregunta.

Ja, met 2,5j zonder noemenswaardige busen op autovlak, zit er de schrik, met nog amper 150km te gaan tot aan het eindpunt: Buenos Aires, goed in.

3x Boem is ho in 2 dagen is echt teveel van het goede.

Nu maar hopen dat het met de verscheping wat soepeler zal gaan.

Achteraf blijkt de haast geheel niet nodig te zijn geweest. Verschepen op 4 augustus kan toch niet door gaan.

Het zal de 9e zijn. Of toch niet? Er blijkt al meteen een vertraging te zijn met aankomst op 16(!) augustus.

Da's helemaal niet zo mooi, want de Argentijnse overheid eist van buitenlanders dat ze een ticket UIT Argentinië hebben wanneer ze vervoermiddelen willen verschepen. Om aan verschepingspapieren te komen moet je een UITticket overleggen. Wij hebben een vliegticket naar Belé'm,

Brazilië voor ... zondag 15 augustus! Lekker handig.

Nu we meer tijd hebben kunnen we wel het span grondig(er) onder handen nemen om het verschepingsklaar te maken en kleine uitstapjes door BA te maken, als we tenminste niet op het kantoor van Grimaldi zitten om de papierwinkel in orde te maken.

Juist wanneer we geregeld hebben dat we donderdag 12 aug. Ons huis kunnen inleveren blijkt de boot *nog* meer vertraging te hebben. Hij zal niet de 16e maar de 20ste aankomen. Voor ons maakt dat niet zo heel veel verschil. Weg moeten we dan toch al zijn, maar dat hij dan nog langer "onbeheerd" op de kade staat vinden we al minder prettig. Daar komt nog eens bij dat je eigenlijk maar recht hebt op 5 kosteloze wachtdagen. De *verblijfs*prijzen liegen er niet

van de Amazone, zal ook geen maandelijkse bezigheid worden wanneer we weer in Nederland zijn neergestreken.

Nog even genieten van het laatste staartje van de reis, zeker met het eerste weerzien van familieleden.